

Roland Löttscher
Fraktion SP

Riehen, 13. Februar 2015

| | | |
|----------------|--|-----------------|
| An: BMU | <input checked="" type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z.K. | Kop: AR |
| Bem. / Frist: | | Vis: JKH |
| | 16. FEB. 2015 | Gemeinde Riehen |
| FF: | <input type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z.K. | Kop: |
| Bem. / Frist: | | Vis: |
| | Reg. Nr. 14-18.544.01 | |

Interpellation betr. Unterbrüchen im Betrieb der Tramlinie 6

In letzter Zeit kommt es immer wieder zu Unterbrüchen auf der Tramlinie 6 zwischen Eglisee und Riehen Grenze (z.B. am 2. Februar dieses Jahres). Obwohl die BVB relativ schnell für Trammersatzbusse sorgt, bewirken diese Unterbrüche Wartezeiten und Umstände bei den Kunden und wohl auch einen Mehraufwand für die BVB.

Ich bitte den Gemeinderat, folgende Fragen zu beantworten:

1. Wie viele Unterbrüche auf der Tramlinie 6 zwischen Eglisee und Riehen Grenze gab es im letzten Jahr? Ist eine Zunahme gegenüber den Vorjahren zu verzeichnen?
2. Wie stark wird auf der Linie 6 nach Riehen der Fahrplan eingehalten? Sind die Abweichungen grösser als auf andern Linien? Wie ist die Tendenz?
3. Wie wird sicher gestellt, dass die Fahrgäste an den Haltestellen ohne Dynamische Fahrgastinformation (DFI) informiert werden?
4. Wie stellen sich die Unterbrüche dar im Vergleich mit anderen „Vorortslinien“, z.B. nach Allschwil, Pratteln oder Richtung Therwil?
5. Kommt es in Riehen auch auf anderen Strecken des Öffentlichen Verkehrs zu Unterbrüchen?
6. Weshalb werden zurzeit auf der Linie 6 so viele ältere Tramzüge eingesetzt? (Diese können möglicherweise wegen den wenigen Niederflureinstiegen den Fahrplan nicht einhalten.)
7. Welche Ursachen haben diese Unterbrüche? (z.B. technische Störungen oder Unfälle)
8. Welche Kosten verursachen diese Unterbrüche?
9. Was wird unternommen, um solche Unterbrüche zu vermeiden?
10. Wie stellt sich der Gemeinderat dazu? Genügen diese Massnahmen oder sähe er noch weiteren Bedarf, um die Unterbrüche zu minimieren? Welche Massnahmen wären zweckdienlich?
11. Wird sich der Gemeinderat bei den zuständigen Stellen dafür einsetzen, dass es in Zukunft zu weniger Unterbrüchen, zur besseren Fahrplaneinhaltung sowie zu einer guten Fahrgastinformation auf dem Riehener Streckennetz kommt?

